



Záznam z jednání

Datum: **12. 09. 2025**
Místo: Online formou přes aplikaci MS Teams
Stavba: **Doplnění závor na přejezdu P7054 v km 69,846 trati Žďár nad Sázavou - Tišnov**
Stupeň: DPS+PDPS
Přítomni: viz prezenční listina

Průběh jednání:

Jednání bylo svoláno dle požadavku zástupce investora za účelem projednání návrhu vypořádání připomínek k projektové dokumentaci ve stupni DPS+PDPS výše uvedené stavby. Z jednání se omluvili zástupci za SŽ GŘ O11 (Ing. Stehlík), SŽ GŘ O13 (Ing. Hromek), SŽ GŘ O14 (Ing. Musil, Ing. Kapička), kteří již dříve vyjádřili emailem souhlas se zpracováním svých připomínek (s výjimkou Ing. Musil). Reakce na připomínky a způsob zpracování byl již před tímto jednáním se všemi připomínajícími telefonicky, případně emailem projednán a odsouhlasen (do dnešního dne chyběla pouze reakce Ing. Musila – O14 a Ing. Doskočila – OŘ Brno, Úsek provozu infrastruktury). Na jednání byly znovu všechny připomínky spolu s reakcí projektanta a způsobem zpracování představeny. Připomínka Ing. Musila z O14 ohledně zůstatkové hodnoty demontované výstroje PZS bude po dohodě s investorem zohledněno v souhrnném rozpočtu (bylo zjištěno, že dle HIM je zůstatková hodnota 0,- Kč, proto nebude nutné do SR nic doplňovat). Ing. Musil ještě k zápisu doplnil podmínku na využití stávající technologie PZS na jiném přejezdu v rámci SSZT Jihlava, to bylo ze strany SSZT Jihlava přislíbeno, pokud na uvažovaném přejezdu technologie nepřesáhne svým rozsahem kapacitu 17 patrového stojanu. Připomínka Ing. Doskočila ohledně požadavku výluk je irelevantní, protože tato stavba neklade požadavky na nickolejný provoz. Tímto jednáním je technické řešení a obsah dokumentace uzavřen.

Příloha: Reakce projektanta na připomínky

Zapsal: Jaromír Kielor

Název schůzky Doplnění závor na přejezdu P7054 v km 69,846 trati Žďár nad Sázavou – Tišnov				
	Jméno	Organizace	E-mail	Telefon
1	Jaromír Kielor	Signal Projekt	kielor@ova.signalprojekt.cz	702 153 001
2	Böhm Václav, Bc.	SŽ-SŽT	BohmV@spravazeleznic.cz	725 460 704
3	Robin Kolařík	Signal Projekt	kolarik@signalprojekt.cz	734 355 497
4	Preget Roman, Ing.	Správa železnic, OŘ Brno, ST Jihlava	Preget@spravazeleznic.cz	
5	Kuchařík Libor	Správa železnic, OŘ Brno, ÚT	KucharikLi@spravazeleznic.cz	720 832 430
6	Josef Culka	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.	culka@dmchb.cz	605 352 598
7	Bursa Mojmír	Správa železnic s.o. GŘ O12	bursa@spravazeleznic.cz	607 968 945
8	Sysel Jiří, Ing.	Správa železnic	SyselJ@spravazeleznic.cz	
9	Bureš Jakub, Ing.	Správa železnic, OŘ Brno, ÚT	bures@spravazeleznic.cz	727 862 682
10	Leitgeb Antonín, Ing.	Správa železnic	Leitgeb@spravazeleznic.cz	
11	Krejčí Martin	Správa železnic	KrejciMar@spravazeleznic.cz	
12	Mička Jiří	SŽ Facility	MickaJ@spravazeleznic.cz	606 092 909

**Správa železnic, SSV**

V Ostravě dne: 22. 8. 2025

Vyřizuje : Kielor

Telefon: 702 153 001

e-mail: kielor@ova.signalprojekt.cz**Stavba :** Doplnění závor na přejezdu P7054 v km 69,846 trati Žďár nad Sázavou – Tišnov**Věc:** Reakce projektanta k připomínkám k projektu DPS/PDPS**1.SŽ GR, odbor předpisů a technologie**

Část D.1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení: v dokumentaci chybí informace, zda přesunem RPB14 do nové km polohy (ne)bude ovlivněn způsob obsluhy vlečky č. 5206 „DIAMO – Dolní Rožinka“. **Doplněno do TZ (nebude ovlivněn způsob obsluhy vlečky). Kielor**

2.SŽ GR, odbor operativního řízení provozu a výluk

Bez připomínek.

3. SŽ GR, odbor traťového hospodářství**Železniční přejezdy (zpracoval Ing. Vladimír Hromek, tel. 972 244 618, HromekV@spravazeleznic.cz)**

V TZ SO 175-59-01 je uvedeno, že bude osazena dopravní značka B24b „zákaz odbočení vpravo“, jedná se o značku „zákaz odbočení vlevo“, opravte. **Bylo opraveno. Bc. Culka**

Železniční přejezdy (zpracovala Ing. Aneta Hrdá, tel. 720 851 089, HrdaA@spravazeleznic.cz)

Svislé dopravní značení A 32a musí být dle ČSN 73 6380 čl. 6.1.3 nad každým výstražníkem, tedy 5ks. **Bylo opraveno. Bc. Culka**

Dz spočítejte a zakreslete pro všechny komunikace v blízkosti přejezdu. **Bylo doplněno pro vedlejší komunikaci. Bc. Culka**

Doložte, že zatrubnění příkopu kapacitně vyhoví. **Zatrubnění má stejnou dimenzi DN800 jako drážní propustek, na který zatrubnění navazuje. Bc. Culka**

U dosypávek (reprofilovaného příkopu i přesypávky zatrubnění) je třeba uvést a zakreslit jakým způsobem bude provedeno, např. svahové stupně. **Dosypávky budou řešeny hutněním po vrstvách jako svahové stupně dle VL Ž 2.2. Toto bylo podrobněji popsáno v TZ a schematicky zakresleno ve VPR. Bc. Culka**



4. SŽ GR, odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

1. oddělení telekomunikační techniky a síťových aplikací (OTSA)

Zpracovatel: Ing. Jiří Kapička, tel.: 972 244 495, e-mail: Kapicka@spravazeleznic.cz

Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění. **Reléový domek bude vybaven dvěma dveřními kontakty. Jeden bude zapracován do diagnostiky PZS a druhý bude kabelem stažen na svorky v reléovém stojanu. Doplněno do TZ. Kielor**

V technické zprávě u Všeobecných podmínkách, je nutné aktualizovat uvedené číslo jednací, neboť původní č. j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE již není platné. Aktuálně platné číslo jednací je: č. j. 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 14. 01. 2022. **Opraveno. Kielor**

Veškeré použité prvky musí být schváleny a zavedeny pro použití na železniční síti Správy železnic, státní organizace, odborem zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), a to v souladu se směrnicí SŽ SM008. V případě zařízení, které tomuto požadavku neodpovídá, je nutné předložit předběžné technické schválení a uzavřít smlouvu o ověřovacím provozu. **Doplněno do TZ. Kielor**

2. oddělení zabezpečovací techniky (OZT)

Zpracovatel: Ing. Martin Musil, tel.: 602 711 755, e-mail: MusilM@spravazeleznic.cz

Technická zpráva:

Souhlasíme s použitím břevnových svítilen. **Pouze konstatování. Je to uvedeno v TZ. Kielor**

Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ-RE je z roku 2022, požadujeme zdůvodnění výměny kompletní technologie PZZ, místo doplnění závor, jak je uvedeno i v názvu stavby. Vzhledem ke stáří stávající snášené technologie nelze vyloučit nutnost započítání zbytkové hodnoty snášené technologie do nákladů stavby. **Výměna celé technologie je navržena z důvodu, že stávající reléový domek je nízký a 17.patrový reléový stojan plný. Tudíž není možné provést pouhé doplnění výstroje o závoje. Navíc se přidávají i dva výstražníky. Z tohoto důvodu je navržen nový stojan, kdy i realizace proběhne rychleji. Kielor**

Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku. Platí i pro stávající čidla. **Se snímači PN u přejezdu se v rámci stavby nehýbe. Jejich stávající umístění vyhovuje požadavku. Kielor**

3. oddělení ETCS a moderních technologií (OEMT)

Zpracovatel: Ing. Tomáš Špringl, tel.: 724 108 866, e-mail: Springlt@spravazeleznic.cz

Bez připomínek.

5. SŽ GR, odbor elektrotechniky a energetiky

Bez připomínek.

6. SŽ GR, odbor bezpečnosti a krizového řízení

Požadujeme doplnit do dokumentace D3_PBR odstavce 3. Popis:

„Byla vystavena výjimka č.j. 4936/2025-SŽ-GR-030 z minimálního standardu fyzické ochrany“ **Opraveno. Ing. Slovák**

Požadujeme upravit text v dokumentaci D3_PBR odstavce 3. Popis:

Dveře RD budou plné a pevné konstrukce v bezpečnostní třídě RC 2 bez prosklení (nebo opatřená bezpečnostní fólií minimální odolnosti třídy PIA podle ČSN EN 356) s uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627 nebo doplnění o otevíratelné mříže (bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 a s oky menšími, než je průlezny otvor dle ČSN EN 1630) s uzamykacím systémem (mechanický zámek bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 + cylindrická vložka S kováním, nebo visací zámek, v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627).



Na text:

"Dveře budou plné a pevné konstrukce bez prosklení s uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627, doplněné o otevíratelné mříže (bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 a s oky menšími, než je průřezný otvor dle ČSN EN 1630) s uzamykacím systémem (mechanický zámek bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 + cylindrická vložka s kováním v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627)." **Opraveno. Ing. Slovák**

7. SŽ Facility

Zpracovatel: Ing. Václav Kubišta, úsek NTSPS, odbor MSOPS, M 724 791 413

PS 430-01-31:

V technické zprávě je na str. 5 uvedeno: „Reléový domek musí splňovat požadavky směrnice SŽ PO-10/2020-GŘ pro malé technologické objekty.“ a na str. 6: „Domek bude opatřen zateplenou valbovou stříškou sendvičové konstrukce ze sklolaminátu a bude umístěn do terénu na základy z betonových patek (patky 400x400x900mm).“

Tato směrnice je již neplatná, byla implementována do směrnice SŽ SM009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek, schválené 4.12.2023, aktuálně platné verze od 14.7.2025 (opravit v textu TZ). **Opraveno. Kielor**

Upozorňujeme na čl. 124, odst. (9)- „Požadavek na zatížitelnost střechy: minimálně 150 kg/m². [M]“; odst. (12) – „Konstrukce MTO musí být odolná proti vnikání zemní a atmosférické vlhkosti. Dále musí být konstrukce odolná vůči vlivům chemickým, biologickým a proti vandalismu. [M]“ a na čl. 126 „Požární odolnost“.

V těchto souvislostech požadujeme prověřit návrh valbové střechy ze sendvičové konstrukce ze sklolaminátu. Běžně upřednostňujeme a doporučujeme návrh střešní krytiny z lakovaného pozinkovaného plechu nebo skládané krytiny z tašek betonových nebo keramických. **Střecha reléového domku splňuje požadavek na zatížení 150 kg/m². Kielor**

Zpracovatel: Jiří Mička, úsek NPCČ, odb. pož. och., M 606 092 909

B. Souhrnná technická zpráva

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Text první věty druhého odstavce požadujeme upravit korektním zněním:

„Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.“ **Bylo dohodnuto, že bude použita textová formulace Úseku techniky, požární ochrany OŘ Brno. Kielor**

Úseku techniky, požární ochrany OŘ Brno. Kielor

Dále tuto část STZ požadujeme doplnit například tímto textem:

„Při návrhu nového technologického objektu RD/MTO na přejezdu P7054 v km 69,846 v trati Žďár nad Sázavou – Tišnov je nutno vycházet z platné směrnice SŽ SM 009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek (účinnost od 14.7.2025), části čtrnácté pro malé technologické objekty.“ **Doplněno. Kielor**

8. SŽ OŘ Brno

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava (SSZT Jihlava, p. Jakub Šeba, e-mail: Seba@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 646 348):

Ke kabelovým spojkám na kabelech ve správě SSZT Jihlava požadujeme přiložení fialových zapisovatelných iD markerů. Poloha spojek musí být zakreslena do dokumentace, a to i s označením, že u spojek je marker. **Doplněno do TZ. Kielor**

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE, p. Petr Kosík, e-mail: Kosik@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 624 047):

Stávající elektrická přípojka je jistěna hodnotou 16A jednofázového připojení. Bylo již zažádáno o změnu – navýšení rezervovaného příkonu přípojky u dodavatele EG.D na hodnotu jističe 16A třífázového připojení (jistič 16B/3) dle požadavku. Kontaktní osoba (silnoproudá vedení a zařízení NN) p. Vladislav Pátek, tel.: +420 972 644 283, mob.: +420 606 074 496.

Pouze konstatování. Kielor

Správa tratí Jihlava (ST Jihlava, Ing. Roman Preget, tel.: +420 972 646 482, e-mail: Preget@spravazeleznic.cz):

Se záměrem uvedeným v předložené dokumentaci souhlasíme s těmito připomínkami:

Stavbu časově koordinovat s prostou rekonstrukcí trati v tomto úseku (t.č. v přípravě), která se bude zabývat rekonstrukcí železničního svršku a spodku. **V souhrnné zprávě byla doplněna zmínka o požadavku na časovou koordinaci staveb. Skutečná koordinace je pak věcí investora stavby. Kielor**

TZ D.1.01 SO 175 Úprava dopravního značení, čl. 6.2 Svislé dopravní značení: formální – značka se zákazem odbočení bude ve směru doleva. **Bylo opraveno. Bc. Culka**



Odbor obchodních činností (OOČ):

prodeje (pí. Kateřina Katrňáková, e-mail: Katrnakova@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 625 076):

Za nabyvání majetku doporučujeme v rámci stavby nabýt část pozemku p. č. 1525/3 (vlastníkem je Kraj Vysočina), na kterém se nachází přejezd a těleso dráhy. S vlastníky dotčených pozemků je jednáno a v případě jejich souhlasu budou řešeny odkupy nebo převody pozemků. Kielor

Úsek provozu infrastruktury (ÚPI, Ing. Filip Doskočil, e-mail: Doskokil@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 625 982):

Tato akce musí být zařazena do ročního plánu výluk. Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem D7/2 zažádá na OŘ Brno o příslušné výluky. Jedná se o stavbu doplnění závor bez prací na železničním svršku, spodku nebo přejezdu, tudíž není uvažováno s potřebou nickolejného provozu. V rámci stavby dojde pouze k vypnutí zab.zař. na přejezdu a zavedení pomalých jízd, či jiného dopravního opatření. Správa trati požaduje vzájemnou časovou koordinaci s jimi připravovanou opravou trati, která již výluku potřebovat bude a o tu si bude muset zažádat sama. Kielor

Úsek techniky (ÚT):

požární ochrana (pí. Michaela Rejmanová, e-mail: Rejmanova@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 646 437):

Při provádění a následném užívání stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel stavby a její provozovatel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhl. č. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukcí případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky řádu SŽ R14.

Opraveno v kapitole B.3.6 Souhrnné technické zprávy. Kielor

investiční oddělení (Ing. Jakub Bureš, e-mail: Bures@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 626 067):

Ve stanici Rožná bude zařízení staveniště pro související stavby SŽ (informace). Realizace těchto souvisejících staveb se předpokládá v roce 2027 po dobu společné výluky. Bude se jednat o tyto globální stavby:

Rekonstrukce opěrné zdi a zemního tělesa v km 77,715 – 77,840 v úseku Rožná – Nedvědice.

Rekonstrukce opěrné zdi, mostních objektů a zemního tělesa v km 77,915 – 78,650 úseku Rožná – Nedvědice.

Rekonstrukce opěrné zdi, mostních objektů a zemního tělesa v km 78,724 – 79,145 úseku Rožná – Nedvědice.

Zajištění stability svahu v km 42,100 – 42,125 trati Brno – Jihlava.

S ČD a.s. byl dohodnut dočasný zábor pozemku p.č. 1581, který se nachází ještě před manipulační plochou v obvodu stanice (mezi výhybkami). Případné rozšíření záboru by řešil již zhotovitel stavby. Kielor

9. SŽ SŽT

D. 1.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

Kabelizace

- Ve správě SŽT se v dotčeném území nachází TK 15XN 0,8 a optický kabel 48vl. Stavba musí po celou dobu stavebních prací zajistit jeho ochranu. Změnili se kabelová trasa u sdělovacích kabelů z důvodu kolize se stavbou, je nutné na kabelech provést měření na kabelech i před přeložkou. Případnou změnu trasy zaznamenat do kabelové knihy plánů. S měřením je uvažováno. Kabelová kniha se nemění. Uvedeno v TZ. Kielor

- V rámci přechodů komunikace a kolejiště žádáme o založení dostatečně kapacitních, případně rezervních kabelových chrániček pro budoucí využití. Ve stavbě budou realizovány pouze protlaky, proto není možné z důvodu navyšování nákladů doplňovat další chráničky. Dimenze chrániček pod silnicí i kolejí byla pevně stanovena na 200 mm. Kielor

Respektovat a do TZ uvést.

- SŽ TS 1/2022-SŽ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic“ v platném znění. Doplněno. Kielor

- GR SŽ PO-09/2023-GR "Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných akcí". Schváleno pod čj. 19892/2024-SŽ-GR-O6 dne 4.června 2024. Doplněno. Kielor





- Změnit v dokumentaci aktuální Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací Správy železnic, státní organizace (ve správě Správy železniční telematiky) Schválené SŽT č.j. 2095/2024-SŽ-SŽT-ÚNP ze dne 17.6.2024. **Doplněno.**
Kielor

10. SŽ, Správa železniční geodézie

Připomínky Správce PPK : (Ing. R. Konečná, Konecna@spravazeleznice.cz , +420 972 624 535)

Bez připomínek.

Připomínky Správce ŽBP : (Ing. P. Bělehrad, Belehrad@spravazeleznice.cz , +420 972 625 479)

Bez připomínek. Bod 920 byl zničen. Obnoven, ale zatím nezaměřen.

Připomínky Správce ŽMP: (Ing. A. Bednář, BednarAd@spravazeleznice.cz , +420 972 624 534, Ing. Hana Navrátilíková, Navratilikova@spravazeleznice.cz, +420 972 654 534)

Viz níže.

Připomínky Odd. geodézie III : (Ing. J. Marek, MarekJ@spravazeleznice.cz , +420 972 741 027)

Připomínky z odd. ŽMP byly vyřešeny přímo se zhotovitelem geodetické části tak, aby neovlivnily finální odevzdání dokumentace.

Bez připomínek.

Zpracoval: Jaromír Kielor

signal **Signal Projekt s.r.o.**
PROJEKT Videňská 55, 639 00 Brno
tel.: 543 214 868, 543 233 962, 515 917 689
DIC: CZ25525441, IČ: 25 52 54 41
211-Oddělení zabezpečovací
28. října 165, 709 00 Ostrava

